

## 訂 正 表

ビジネス・キャリア検定試験標準テキスト『ロジスティクス・オペレーション3級』（第3版）の記述の一部に誤りがありました。お詫びとともに以下のように訂正させていただきます。

刷	頁	訂正箇所	誤	正
初刷	36	図表2-2-6の「アジア標準パレット」の欄	日・中・韓・マレーシア・タイ・フィリピン	日・中・韓・マレーシア・タイ・フィリピン <u>etc</u>
初刷	41	本文下から5行目	～私有31ftコンテナが登場し活用されている。	～私有31ftコンテナが登場し活用されている（JR貨物も所有しているが、台数が少ないため、現在でも活用されている31ftコンテナの大多数は荷主私有のものである）。
初刷	42	本文下から1行目	鉄道コンテナの名称と用途、形状は、図表2-3-4のとおりである。	鉄道コンテナの種類、サイズやJR貨物の保有数は、図表2-3-4のとおりである。
初刷	43	図表2-3-4		差し替え【別掲】
初刷	46	図表2-3-6の名称	国際貨物コンテナ寸法	国際貨物コンテナ寸法（JIS）
初刷	46	図表2-3-6の「最大総質量」欄の下段	30,480	24,000
初刷	50	理解度チェック「4」	航空コンテナの寸法は航空会社によって異なっているので、航空貨物輸送会社を変えると、コンテナへの積載方法も変えなければならない。	航空貨物用ULDには、コンテナとパレット（イグルー）があり、それらのLD用の底面ベースサイズは、88×125インチや96×125インチなどであるが、形状は直方体以外のもも多く、航空会社や飛行機の機種によって形状や容積が異なる。
初刷	51	理解度チェック「4」の解答・解説	× 航空コンテナの寸法は、ベースサイズとして88×125インチと96×125インチという標準値が決まっており、どの航空会社のコンテナもサイズは共通である。	○ 同一機種であっても航空会社によってベースサイズや形状の異なる場合があるので、利用する際にはよく確認する必要がある。
初刷	51	〈参考文献〉に追加		（公社）日本ロジスティクスシステム協会『物流技術管理士資格認定講座「標準化」テキスト（2016年版）』 JIS Z 1614：1994 国際貨物コンテナ-外のり寸法及び最大総質量
初刷	166	本文上から1行目に挿入		（3）PC（Process Center） PCは、流通加工を中核とする加工型の物流センターである。 →以下、（4）SP、（5）DPに変更
初刷～第3刷	195	【この章のねらい】本文上から1行目	国内の物流市場規模は36兆円あり、～	国内の物流市場規模は44兆円あり、～
初刷	265	「※フェリー乗船の特例」の項	乗船中の2時間のみ拘束時間とし、それ以外の時間は休憩時間として計算される	乗船中の2時間のみ拘束時間とし、それ以外の時間は休憩時間として計算される（平成27年1日以降、トラックドライバーに限り、原則としてすべて休憩時間として取り扱われる）
初刷～第3刷	323	本文上から9～10行目	～使用者に申し込むことにより無期労働契約（正社員）に転換できる。	～使用者に申し込むことにより無期労働契約に転換できる。

初刷～ 第3刷	323	本文上から13～14行目	～翌年から無期労働契約（ <u>正社員</u> ）となる。	～翌年から無期労働契約となる。
初刷～ 第3刷	323	本文下から12～11行目	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者（ <u>正社員</u> ）との間で不合理な労働条件を禁止する。	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者との間で不合理な労働条件の <u>相違</u> を禁止する。
初刷～ 第3刷	323	本文下から10～8行目	有期労働契約から無期労働契約に転換した場合の労働条件（職務、勤務地、賃金、労働時間など）は、別段の定めがない限り、直前の有期労働契約と同一になる。	■改正のポイント (1)の末尾に移動

※第3版初刷：平成29年4月27日発行

第2刷：平成30年5月18日発行

第3刷：令和元年11月16日発行

### 一般運用のコンテナ

#### 12フィートコンテナ(一般用)

コンテナ形式	内法寸法(mm)			妻入口寸法(mm)		側入口寸法(mm)		内容積(m <sup>3</sup> )	荷重(t)	扉位置			保有数
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅			片妻	片側	両側	
19D	2,252	2,275	3,647	—	—	2,187	3,635	18.7	5.0			○	35,095
19G	2,232	2,325	3,587	2,158	2,307	2,187	3,525	18.6	5.0	○	○		15,685

#### 12フィート通風コンテナ(輸送中の内部換気が可能)

コンテナ形式	内法寸法(mm)			妻入口寸法(mm)		側入口寸法(mm)		内容積(m <sup>3</sup> )	荷重(t)	扉位置			保有数
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅			片妻	片側	両側	
V19B	2,228	2,308	3,587	2,158	2,307	2,187	3,525	18.5	5.0	○	○		5,553
V19C	2,245	2,275	3,647	—	—	2,187	3,635	18.6	5.0			○	8,073

### 限定運用のコンテナ

#### 12フィート背高コンテナ

コンテナ形式	内法寸法(mm)			妻入口寸法(mm)		側入口寸法(mm)		内容積(m <sup>3</sup> )	荷重(t)	扉位置			保有数
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅			片妻	片側	両側	
20C	2,352	2,278	3,647	—	—	2,287	3,635	19.5	5.0			○	464
20D	2,352	2,275	3,647	—	—	2,287	3,635	19.5	5.0			○	446
20E	2,339	2,323	3,594	2,258	2,307	2,287	3,532	19.5	5.0	○	○		150

#### 20フィートコンテナ

コンテナ形式	内法寸法(mm)			妻入口寸法(mm)		側入口寸法(mm)		内容積(m <sup>3</sup> )	荷重(t)	扉位置			保有数
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅			片妻	片側	両側	
30B	2,183	2,328	5,981	2,065	2,240	2,065	5,861	30.4	8.8	○		○	56
30C	2,178	2,328	6,007	2,061	2,200	2,061	5,961	30.4	8.8	○		○	68
30D	2,178	2,328	6,007	2,061	2,200	2,061	5,961	30.4	8.8	○		○	250

#### 31フィートウイングコンテナ

コンテナ形式	内法寸法(mm)			妻入口寸法(mm)		側入口寸法(mm)		内容積(m <sup>3</sup> )	荷重(t)	扉位置			保有数
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅			片妻	片側	両側	
48A	2,210	2,350	9,240	2,210	2,310	2,822	8,503	48.0	13.8	○		○	60
49A	2,237	2,350	9,240	2,210	2,310	2,822	8,503	48.6	13.8	○		○	80