

訂 正 表

ビジネス・キャリア検定試験標準テキスト『ロジスティクスBASIC級』（初版）の記述の一部に誤りがありました。お詫びとともに、以下のように訂正させていただきます。

刷	頁	訂正箇所	誤	正
初版	7	本文下から2行目	～もこの範囲に入る。	～もこの範囲に入り、 <u>第2種以外のものをいう。</u>
初版	12	本文上から2行目	～閣議決定された総合物流施策大綱で、～	～閣議決定された <u>第3次</u> の総合物流施策大綱で、～
初版	17	本文下から1行目	<u>共用</u> が開始された。	<u>供用</u> が開始された。
初版	30	理解度チェック「3」の解説	～最高速度90km/時 <u>制限</u> に伴い、～	～最高速度90km/時の <u>速度抑制装置義務づけ</u> に伴い、～
初版	58	理解度チェック「3」設問	～破損をいう。	～破損などをいう。
初版	102	本文下から12行目	～③木箱包装、フィルム包装、～	～③木箱包装、④フィルム包装、～
初版	180	本文下から5～4行目	～に全機退役し、～	～にバリー輸送機としては全機退役し、～
初版	182	図表7-3-1の注)	上記運賃以外に諸料金が発生する。	上記運賃以外に諸料金、 <u>実費、割増および割引</u> がある。
初版	204	本文下から5行目	～ <u>これ</u> に基づいて～	～ <u>1997（平成9）年に改正施行された改善基準</u> に基づいて～
初版	207	「コラム」上から2行目	～ <u>単車</u> および <u>セミトレーラー</u> の～	～ <u>単車・トラクタ</u> および <u>トレーラー</u> ごとの～
初版	207	「コラム」下から2行目	～フルトレーラーの～	～ <u>セミトレーラー</u> および <u>フルトレーラー</u> の
初版	258	表の欄外「※」	3級執筆担当者の所属については261、262ページ参照	3級執筆担当者の所属については259、260ページ参照

※初版初刷：平成27年10月29日発行