

訂 正 表

ビジネス・キャリア検定試験標準テキスト『ロジスティクス管理3級』（第3版）の記述の一部に誤りがありました。お詫びとともに以下のように訂正させていただきます。

刷	頁	訂正箇所	誤	正
初刷～第3刷	94	本文上から3～4行目	～使用者に申し込むことにより無期労働契約（ <u>正社員</u> ）に転換できる。	～使用者に申し込むことにより無期労働契約に転換できる。
初刷～第3刷	94	本文上から7～8行目	～翌年から無期労働契約（ <u>正社員</u> ）となる。	～翌年から無期労働契約となる。
初刷～第3刷	94	本文上から11～12行目	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者（ <u>正社員</u> ）との間で不合理な労働条件を禁止する。	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者との間で不合理な労働条件の <u>相違</u> を禁止する。
初刷～第3刷	94	本文上から13～15行目	有期労働契約から無期労働契約に転換した場合の労働条件（職務、勤務地、賃金、労働時間など）は、別段の定めがない限り、直前の有期労働契約と同一になる。	■改正のポイント (1)の末尾に移動
初刷～第3刷	122	図表4-1-3の下部「目的」欄	輸送距離・回数減少	総輸送距離・回数減少
初刷	189	本文上から10行目	んだ後に、 <u>輸入</u> 者の取引銀行に送金する。	んだ後に、 <u>輸出</u> 者の取引銀行に送金する。
初刷～第3刷	192	本文上から9～12行目	～このような視点から、海上輸送や航空輸送に加えて、トラックや鉄道などの異なる輸送手段を接続して輸送する <u>国際複合輸送</u> が、重要な輸送手段となっている。 海上輸送、航空輸送、国際複合輸送は、～	～このような視点から、海上輸送や航空輸送に加えて、トラックや鉄道などの異なる輸送手段を接続して輸送するのが一般的であり、それを1つの責任体制で実施する <u>国際複合一貫輸送</u> が、重要な輸送手段となっている。 海上輸送、航空輸送、国際複合一貫輸送は、～
初刷～第3刷	192	本文下から9行目	コストである。国際複合輸送は、～	コストである。国際複合一貫輸送は、～
初刷	287	本文下から7行目	商品の外装上の集合 <u>放送</u> 用商品コードに～	商品の外装上の集合 <u>包装</u> 用商品コードに～
初刷～第5刷	316	「学習のポイント」上から3～4行目	◆ <u>配送・配車計画と運行管理は、輸配送の効率化に加え、輸配送の効率化</u> を目的としたシステムである。	◆ <u>配送・配車計画と運行管理は、輸配送の効率化や輸送実態の把握・分析等</u> を目的としたシステムである。
初刷～第3刷	326	索引「こ」欄上から4番目	国際複合輸送……………192	国際複合一貫輸送……………192

※第3版初刷：平成29年4月27日発行
 第2刷：平成30年4月19日発行
 第3刷：平成31年3月29日発行
 第4刷：令和2年6月15日発行
 第5刷：令和3年6月2日発行